

DOKUMEN KURIKULUM 2016-2019
PROGRAM STUDI : TEKNIK DIRGANTARA



SEKOLAH TINGGI TEKNOLOGI KEDIRGANTARAAN

YOGYAKARTA

2019

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	ii
I. IDENTITAS PROGRAM STUDI	1
II. EVALUASI KURIKULUM	2
III. LANDASAN PERANCANGAN & PENGEMBANGAN KURIKULUM	4
A. Landasan Filosofis	4
B. Landasan Sosiologis	4
C. Landasan Psikologis	4
D. Landasan Historis	5
E. Landasan Yuridis	5
IV. RUMUSAN STANDAR KOMPETENSI LULUSAN (SKL)	7
A. Tujuan Pendidikan	7
B. Kompetensi Lulusan Utama (KLU)	7
C. Kompetensi Pendukung Lulusan (KPL).....	7
D. Kompetensi Lainnya/Pilihan Lulusan (KLL).....	8
E. Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	8
V. PENETAPAN BAHAN KAJIAN	9
VI. PEMBENTUKAN MATA KULIAH DAN BOBOT SKS	10
VII. MATRIK DISTRIBUSI MATA KULIAH	18
A. <i>Road Map</i> Mata Kuliah	18
B. Struktur Kurikulum	19
VIII. MANAJEMEN DAN MEKANISME PELAKSANAAN KURIKULUM	29

I. IDENTITAS PROGRAM STUDI

- Nama Perguruan Tinggi : Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta
- Prodi : S1 Teknik Dirgantara
- Akreditasi : -
- Jenjang Pendidikan : Sarjana Terapan
- Gelar Lulusan : S.T.
- Visi : Sebagai unit pelaksana untuk mendukung pusat unggulan (*center of excellence*) kedirgantaraan dalam bidang analisis dan perancangan pesawat UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*) dan *maintenance* pesawat terbang.
- Misi :
 1. Menyelenggarakan pendidikan tinggi di bidang Teknik Dirgantara yang unggul dan bermutu dalam rangka membentuk kualitas tenaga-tenaga praktisi yang profesional dalam dunia *airliner*.
 2. Membentuk kualitas penelitian, publikasi dan aplikasinya di bidang Dirgantara yang dapat mendukung pendidikan, dan pemberdayaan ilmu pengetahuan dan teknologi.
 3. Membentuk kerjasama Dosen dan Mahasiswa untuk kegiatan pengabdian kepada masyarakat untuk mendukung pengembangan industri penerbangan di Indonesia.

II. EVALUASI KURIKULUM

Peninjauan kurikulum sesuai perencanaan akan dilakukan tiap 5 tahun sekali, dengan persiapan pengumpulan bahan evaluasi ditahun ke-4. Bahan evaluasi yang dikumpulkan juga dilengkapi dengan usulan dan masukan dari beberapa perusahaan yang pernah diajak bekerja sama atau dikunjungi. Sebagai contoh yang sudah dilakukan Prodi S1 Teknik Dirgantara diantaranya melakukan diskusi kecil dan menyampaikan kebutuhan-kebutuhan kualifikasi SDM serta riset-riset yang perlu dikembangkan dengan PT. RAI Regio Aviiasi Industri, PT. Aero Terra Indonesia, dll.

Pada tahun ke-5 nantinya dari bahan-bahan tersebut akan diadakan workshop dengan mengundang *stakeholder*, Ketua, Wakil Ketua Bidang Akademik, Dosen, Alumni dari Prodi Serumpun dan Praktisi untuk mendiskusikan hal-hal yang perlu diperbaiki dari kurikulum yang sudah berjalan dengan memperhatikan visi dan misi Prodi. Hasil *workshop* kemudian dirangkum dan dibuat skematis dan rincian perubahan kurikulum dan diajukan untuk disahkan.

Perubahan dan pengembangan kurikulum sangat perlu dilakukan karena mempertimbangkan hal-hal sebagai berikut :

1. Memperbaiki kualitas pembelajaran.
2. Adanya kebutuhan pemangku kepentingan (*stakeholders*).
3. Mengikuti perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi.

Contoh hasil peninjauan kurikulum

No.	No. MK	Nama MK	MK Baru/ Lama/ Hapus	Perubahan pada		Alasan Peninjauan	Atas Usulan/ Masukan dari	Berlaku mulai Sem./Th.
				RPS/ SAP	Buku Ajar			
1	TD2132	Material Pesawat Terbang dan Manufaktur I	Lama	-	√	Penambahan materi mengenai riset rekayasa material baru yang bisa diproduksi nasional	Dewan Direksi PT. RAI antara lain Tjahjo Kartiko (Dir. Teknik), Doni (Manajer Proyek), Arief Kresno Wibowo (Manajer HRGA)	3/3

2	TD2233	Material Pesawat Terbang dan Manufaktur II	Lama	-	√	Penambahan materi mengenai riset rekayasa material baru yang bisa diproduksi nasional	Dewan Direksi PT. RAI antara lain Tjahjo Kartiko (Dir. Teknik), Doni (Manajer Proyek), Arief Kresno Wibowo (Manajer HRGA)	4/3
---	--------	--	------	---	---	---	---	-----

III. LANDASAN PERANCANGAN & PENGEMBANGAN KURIKULUM

Penyusunan kurikulum hendaknya dilandasi dengan fondasi yang kuat, baik secara filosofis, sosiologis, psikologis, historis, maupun secara yuridis. Pengembangan kurikulum merupakan hak dan kewajiban masing-masing perguruan tinggi, namun demikian dalam pengembangan kurikulum perguruan tinggi harus berlandaskan mulai dari UUD 1945, UU No.12 Tahun 2012, Standar Nasional Pendidikan Tinggi yang dituangkan dalam Permenristekdikti No. 44 Tahun 2015, serta ketentuan lain yang berlaku. Kurikulum sedianya mampu menghantarkan mahasiswa menguasai ilmu pengetahuan dan ketrampilan tertentu, serta membentuk budi pekerti luhur, sehingga dapat berkontribusi untuk menjaga kebhinekaan, meningkatkan kesejahteraan dan kejayaan bangsa Indonesia.

A. Landasan Filosofis

Landasan filosofis, memberikan pedoman secara filosofis pada tahap perancangan, pelaksanaan, dan peningkatan kualitas pendidikan (Ornstein & Hunkins, 2014), bagaimana pengetahuan dikaji dan dipelajari agar mahasiswa memahami hakekat hidup dan memiliki kemampuan yang mampu meningkatkan kualitas hidupnya baik secara individu, maupun di masyarakat (Zais, 1976).

B. Landasan Sosiologis

Landasan sosiologis, memberikan landasan bagi pengembangan kurikulum sebagai perangkat pendidikan yang terdiri dari tujuan, materi, kegiatan belajar dan lingkungan belajar yang positif bagi perolehan pengalaman pebelajar yang relevan dengan perkembangan personal dan sosial pebelajar (Ornstein & Hunkins, 2014, p. 128). Kurikulum harus mampu mewariskan kebudayaan dari satu generasi ke generasi berikutnya. Kebudayaan difahami sebagai bagian dari pengetahuan kelompok (group knowledge) (Ross, 1963: 85). Kurikulum harus mampu melepaskan pembelajar dari kungkungan kapsul budayanya sendiri (capsulation) yang bias, dan tidak menyadari kelemahan budayanya sendiri. Kapsulasi budaya sendiri dapat menyebabkan keengganan untuk memahami kebudayaan yang lain nya (Zais, 1976, p. 219).

C. Landasan Psikologis

Landasan psikologis, memberikan landasan bagi pengembangan kurikulum, sehingga kurikulum mampu mendorong secara terus-menerus keingintahuan mahasiswa dan dapat memotivasi belajar sepanjang hayat; kurikulum yang dapat memfasilitasi mahasiswa belajar

sehingga mampu menyadari peran dan fungsinya dalam lingkungannya; Kurikulum yang dapat menyebabkan mahasiswa berfikir kritis, dan berfikir tingkat dan melakukan penalaran tingkat tinggi (higher order thinking); kurikulum yang mampu mengoptimalkan pengembangan potensi mahasiswa menjadi manusia yang diinginkan (Zais, 1976, p. 200); Kurikulum yang mampu memfasilitasi mahasiswa belajar menjadi manusia yang paripurna, yakni manusia yang bebas, bertanggung jawab, percaya diri, bermoral atau berakhlakul karimah, mampu berkolaborasi, toleran, dan menjadi manusia yang terdidik penuh diterminasi kontribusi untuk tercapainya cita-cita dalam pembukaan UUD 1945.

D. Landasan Historis

Landasan historis, kurikulum yang mampu memfasilitasi mahasiswa belajar sesuai dengan jamannya; kurikulum yang mampu mewariskan nilai budaya dan sejarah keemasan bangsa-bangsa masa lalu, dan mentransformasikan dalam era di mana dia sedang belajar; kurikulum yang mampu mempersiapkan mahasiswa agar dapat hidup lebih baik di era perubahan abad 21, memiliki peran katif di era industri 4.0, serta mampu membaca tanda-tanda revolusi industri 5.0.

E. Landasan Yuridis

Landasan yuridis, adalah landasan hukum yang menjadi dasar atau rujukan pada tahapan perancangan, pengembangan, pelaksanaan, dan evaluasi, serta sistem penjaminan mutu perguruan tinggi yang akan menjamin pelaksanaan kurikulum dan tercapainya tujuan kurikulum. Berikut adalah beberapa landasan hukum yang diperlukan dalam penyusunan dan pelaksanaan kurikulum:

1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 2005 tentang Guru dan Dosen (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 157, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4586).
2. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336).
3. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2012, Tentang Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (KKNI).
4. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 73 Tahun 2013, Tentang Penerapan KKNI Bidang Perguruan Tinggi.
5. Peraturan Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 2015, Tentang Standar Nasional Pendidikan Tinggi.

6. Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 81 Tahun 2014, Tentang Ijazah, Sertifikat Kompetensi, dan Sertifikat Profesi Pendidikan Tinggi.
7. Peraturan Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2016, Tentang Akreditasi Program Studi dan Perguruan Tinggi.
8. Peraturan Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor 62 Tahun 2016 Tentang Sistem Penjaminan Mutu Pendidikan Tinggi.
9. Peraturan Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2015 Tentang Rencana Strategis Kementerian Riset, Teknologi, Dan Pendidikan Tinggi Tahun 2015-2019.
10. Peraturan Menteri Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2017 Tentang Pendidikan Standar Guru.

IV. RUMUSAN STANDAR KOMPETENSI LULUSAN (SKL)

A. Tujuan Pendidikan

Menghasilkan lulusan sarjana dalam bidang analisis dan perancangan pesawat UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*) dan perawatan pesawat terbang yang profesional dan memiliki ciri-ciri 5T (Takwa, Teknokrat, Tanggap, Tanggon dan Trengginas).

B. Kompetensi Lulusan Utama (KLU)

Lulusan prodi S1 Teknik Dirgantara diharapkan mampu menerapkan pengetahuan dasar kedirgantaraan untuk:

1. Perancangan pesawat UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*)

Mata kuliah yang mendukung perancangan UAV antara lain Desain Pesawat Terbang, Praktik Desain Pesawat Terbang, Optimasi Desain, Praktik Optimasi Desain, Masalah Khusus Desain Pesawat Terbang, Komposit, Praktik Komposit.

2. Analisis perawatan pesawat terbang

Mata kuliah yang mendukung analisis perawatan pesawat terbang antara lain Sistem Pesawat Terbang, Praktik Sistem Pesawat Terbang, Mesin Pesawat Terbang, Praktik Mesin Pesawat Terbang, Manajemen Perawatan, Praktik Manajemen Perawatan.

C. Kompetensi Pendukung Lulusan (KPL)

Kompetensi pendukung lulusan juga diberikan untuk menyiapkan para lulusan dalam menghadapi persaingan di dunia kerja dan persaingan global yang semakin ketat. Kompetensi pendukung untuk lulusan S1 Teknik Dirgantara antara lain sebagai berikut,

1. Mampu bekerja profesional dan memiliki ciri-ciri 5T (Takwa, Teknokrat, Tanggap, Tanggon dan Trengginas). Contoh mata kuliah yang mendukung antara lain Pendidikan Agama, PPKN.
2. Memiliki pengetahuan dan kemampuan kerjasama dan manajerial dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain. Contoh mata kuliah yang mendukung antara lain Kepemimpinan, Manajemen Industri, Manajemen Perawatan.
3. Mampu mengembangkan dan mengaplikasikan pengetahuan dasar dalam bidang teknik. Contoh mata kuliah yang mendukung antara lain Termodinamika, Mekanika Fluida, Getaran Mekanik, Elektronika Dasar, Teknik Digital.

D. Kompetensi Lainnya/Pilihan Lulusan (KLL)

1. Memiliki kemampuan mengembangkan kemandirian diri melalui kegiatan wirusaha. Contoh mata kuliah yang mendukung antara lain Kewirausahaan.
2. Mampu berkomunikasi dan beradaptasi dengan lingkungan sosial masyarakat dan komunitas profesinya. Contoh mata kuliah yang mendukung antara lain Bahasa Indonesia, Bahasa Inggris I, Bahasa Inggris II, Seminar I, Seminar II, Etika Teknik.

E. Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)

Rumusan CPL merujuk pada jenjang kualifikasi KKNI, khususnya pada unsur pengetahuan dan ketrampilan khusus. Sedangkan pada unsur sikap dan ketrampilan umum diambil dari SN-Dikti. Capaian pembelajaran lulusan prodi S1 Teknik Dirgantara adalah:

1. Sikap (S)
 - S1. Mampu bekerja profesional dan memiliki ciri-ciri 5T (Takwa, Teknokrat, Tanggap, Tanggon dan Trengginas).
 - S2. Mampu berkomunikasi dan beradaptasi dengan lingkungan sosial masyarakat dan komunitas profesinya.
 - S3. Mampu mengembangkan kemandirian diri melalui kegiatan wirusaha untuk berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila.
2. Pengetahuan (P)
 - P1. Mampu mengaplikasikan bidang keahliannya, memanfaatkan ilmu pengetahuan, dan teknologi dalam penyelesaian masalah yang dihadapi.
 - P2. Mampu mengembangkan dan mengaplikasikan pengetahuan dasar bidang teknik dalam melakukan pekerjaan yang spesifik di bidang keahliannya.
3. Keterampilan Umum (KU)
 - KU1. Mampu menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain.
 - KU2. Mampu menerapkan kemampuan kerjasama dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain.
 - KU3. Mampu menerapkan manajerial dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain.
4. Keterampilan Khusus (KK)
 - KK1. Mampu menerapkan pengetahuan dasar kedirgantaraan untuk perancangan pesawat UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*).

KK2. Mampu menerapkan pengetahuan dasar kedirgantaraan untuk analisis perawatan pesawat terbang.

V. PENETAPAN BAHAN KAJIAN

Di setiap butir CPL prodi Teknik Dirgantara mengandung bahan kajian yang akan digunakan untuk membentuk mata kuliah. Bahan kajian tersebut dapat berupa satu atau lebih cabang ilmu beserta ranting ilmunya, atau sekelompok pengetahuan yang telah terintegrasi dalam suatu pengetahuan baru yang sudah disepakati oleh forum prodi sejenis sebagai ciri bidang ilmu prodi tersebut.

Bahan Kajian	Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)									
	Sikap			Pengetahuan		Keterampilan Umum			Keterampilan Khusus	
	S1	S2	S3	P1	P2	KU 1	KU 2	KU 3	KK1	KK2
Takwa	√									
Teknokrat	√									
Tanggap	√									
Tanggung (Tangguh)	√									
Trengginas (Terampil)	√									
Profesionalisme	√									
Komunikatif		√								
Bermasyarakat		√								
Kemandirian diri			√							
Ilmu pengetahuan dan teknologi				√	√	√				
Kerjasama							√			
Manajerial								√		
Pengetahuan dasar kedirgantaraan									√	√
Pengetahuan perancangan UAV									√	
Pengetahuan dasar kedirgantaraan										√

VI. PEMBENTUKAN MATA KULIAH DAN BOBOT SKS

Pembentukan mata kuliah dibagi dalam dua kegiatan. Pertama, memilih beberapa butir CPL yang sesuai sebagai dasar pembentukan mata kuliah, diupayakan bahwa setiap mata kuliah mengandung unsur pengetahuan, ketrampilan, dan sikap. Secara simultan dilakukan pemilahan bahan kajian yang terdapat dalam beberapa butir CPL tersebut, yang kemudian dijabarkan dalam materi pembelajaran pada mata kuliah tersebut.

Satuan Kredit Semester adalah takaran penghargaan terhadap pengalaman belajar yang diperoleh selama 1 (satu) semester. Satuan Kredit Semester bertujuan memberikan kemungkinan untuk menyampaikan program pendidikan yang bervariasi dan fleksibel, sehingga memberikan kemungkinan lebih luas kepada mahasiswa untuk memilih program yang mengarah pada profesi tertentu yang dituntut oleh pembangunan. Satuan Kredit Semester adalah satuan yang digunakan digunakan untuk menyatakan besarnya pengakuan atas keberhasilan usaha kumulatif dan program tertentu, serta besarnya usaha penyelenggaraan pendidikan khususnya oleh Tenaga Pengajar (Dosen). Besarnya bobot sks suatu mata kuliah dimaknai sebagai waktu yang dibutuhkan oleh mahasiswa untuk dapat memiliki kemampuan yang dirumuskan dalam sebuah mata kuliah tersebut. Unsur penentu perkiraan besaran bobot sks adalah:

- tingkat kemampuan yang harus dicapai (lihat Standar Kompetensi Lulusan untuk setiap jenis prodi dalam SN-Dikti);
- kedalaman dan keluasan materi pembelajaran yang harus dikuasai (lihat Standar Isi Pembelajaran dalam SN-Dikti);
- metode/strategi pembelajaran yang dipilih untuk mencapai kemampuan tersebut (lihat Standar Proses Pembelajaran dalam SN-Dikti).

Setiap mata kuliah dan kegiatan lainnya yang disajikan pada setiap semester ditetapkan dengan harga Satuan Kredit Semester yang menyatakan bobot Mata Kuliah dan kegiatan tersebut. Setiap semester sama dengan 14 minggu untuk perkuliahan dan 2 minggu untuk evaluasi, sehingga satu semester setara dengan 16 minggu. Satu SKS adalah beban selama 16 minggu dengan memiliki jenis kegiatan sebagai berikut:

1. Untuk mahasiswa setara dengan tiga macam kegiatan, yakni:
 - 50 menit kegiatan tatap muka secara terjadwal dengan dosen.
 - 60 menit kegiatan akademik terstruktur, yaitu kegiatan yang direncanakan oleh dosen tetapi tidak terjadwal, misal pekerjaan rumah, penulisan karangan ilmiah dll, dan
 - 60 menit kegiatan akademik mandiri mahasiswa.
2. Untuk Dosen, setara dengan tiga macam kegiatan, yakni :
 - 50 menit kegiatan tatap muka secara terjadwal dengan mahasiswa.
 - 60 menit kegiatan perencanaan dan evaluasi secara terstruktur, dan
 - 60 Menit kegiatan pengembangan materi ajaran.

Mata kuliah Praktik. Setiap SKS mata kuliah praktik setara dengan pelaksanaan praktik sebesar 150 menit. Ekuivalensi jumlah pertemuan untuk mata kuliah Teori dan Praktik adalah sebagai berikut:

Jumlah SKS	Mata Kuliah Teori	Mata Kuliah Praktik
1 SKS	7 kali pertemuan	9 kali pertemuan
2 SKS	14 kali pertemuan	18 kali pertemuan
3 SKS	21 kali pertemuan	27 kali pertemuan

Matriks untuk Evaluasi Mata Kuliah pada Kurikulum adalah sebagai berikut:

Mata Kuliah				Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL) Prodi Teknik Dirgantara									
Semester 1													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
ST1030	Pendidikan Agama Islam	2		√			√			√		√	√
ST1031	Pendidikan Agama Kristen												
ST1032	Pendidikan Agama Katolik												
ST1033	Pendidikan Agama Hindu												
ST1034	Pendidikan Agama Budha												
ST1035	Kepemimpinan	2		√			√			√	√	√	√
ST1037	Bahasa Indonesia	2			√		√			√		√	√
ST1038	Bahasa Arab	2			√		√			√		√	√
TD1130	Bahasa Inggris I	2			√		√			√		√	√
TD1131	Praktik Aplikasi Komputer		2	√			√		√			√	√
TD1132	Matematika Teknik I	2		√				√	√			√	√
TD1133	Fisika Teknik I	3		√				√	√			√	√
TD1134	Gambar Teknik	1		√				√	√			√	√
TD1135	Praktik Gambar Teknik		2	√				√	√			√	√
TD1136	Kimia Teknik	2		√				√	√			√	√
Semester 2													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
ST1036	Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn)	3		√			√			√		√	√
TD1230	Bahasa Inggris II	2			√		√			√		√	√
TD1231	Praktik Bahasa Inggris II		1		√		√			√		√	√
TD1232	Matematika Teknik II	3		√				√	√			√	√
TD1233	Fisika Teknik II	2		√				√	√			√	√
TD1234	Pengantar Teknik Penerbangan	2		√			√	√	√			√	√
TD1235	Termodinamika	2		√				√	√			√	√

TD1236	Statika Struktur	2		√				√	√			√	√
TD1237	Proses Produksi	2		√				√	√			√	√
TD1238	Praktik Proses Produksi		1	√				√	√			√	√
TD1239	Mekanika Fluida	2		√				√	√			√	√
Semester 3													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD2130	Kinematika dan Dinamika Teknik	3		√				√	√			√	√
TD2131	Prestasi Terbang I	2		√			√	√	√			√	√
TD2132	Material Pesawat Terbang dan Manufaktur I	3		√			√	√	√			√	√
TD2133	Astrodinamika	3		√			√	√	√			√	√
TD2134	Aerodinamika I	3		√			√	√	√			√	√
TD2135	Metode Numerik	3		√				√	√			√	√
TD2136	Elektronika Dasar	2		√				√	√			√	√
TD2137	Praktik Elektronika Dasar		1	√				√	√			√	√
TD2138	Teknik Digital	2		√				√	√			√	√
Semester 4													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD2130	Mekanika Kekuatan Material	3		√				√	√			√	√
TD2231	Aerodinamika II	3		√			√	√	√			√	√
TD2232	Prestasi Terbang II	2		√			√	√	√			√	√
TD2233	Material Pesawat Terbang dan Manufaktur II	3		√			√	√	√			√	√
TD2234	Pesawat Sayap Rotari	3		√			√	√	√			√	√
TD2235	Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil	2		√			√	√	√		√	√	√
TD2236	Mikrokontroler	2		√				√	√			√	√
TD2237	Praktik Mikrokontroler		1	√				√	√			√	√
TD2238	Probabilitas dan Statistika Teknik	2		√				√	√			√	√

Semester 5													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD3130	Konstruksi Pesawat Terbang	2		√			√	√	√			√	√
TD3131	Kendali Terbang	3		√			√	√	√			√	√
TD3132	Propulsi Pesawat Terbang	3		√			√	√	√			√	√
TD3133	Getaran Mekanik	3		√				√	√			√	√
TD3134	Dinamika Terbang	3		√			√	√	√			√	√
TD3135	Sistem Avionik	3		√			√	√	√			√	√
TD3136	Sistem Transportasi Udara	2		√			√	√	√		√	√	√
TD3137	Praktik Sistem Transportasi Udara		1	√			√	√	√		√	√	√
Semester 6 Desain UAV													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD3230	Metode Penelitian	1		√	√		√	√	√			√	√
TD3231	Desain Pesawat Terbang	1		√			√	√	√			√	√
TD3232	Praktik Desain Pesawat Terbang		2	√			√	√	√			√	√
TD3233	Komponen Pesawat Terbang	2		√			√	√	√			√	√
TD3234	Publikasi Teknik	1		√	√		√	√	√			√	√
TD3235	Tata Tulis Karya Ilmiah	2		√	√		√	√	√			√	√
TD3236	Perawatan Pesawat Terbang	2		√			√	√	√			√	√
TD3237	Kewirausahaan	2			√	√	√		√	√	√	√	√
	Mata Kuliah Pilihan	3											
	Mata Kuliah Pilihan	3											

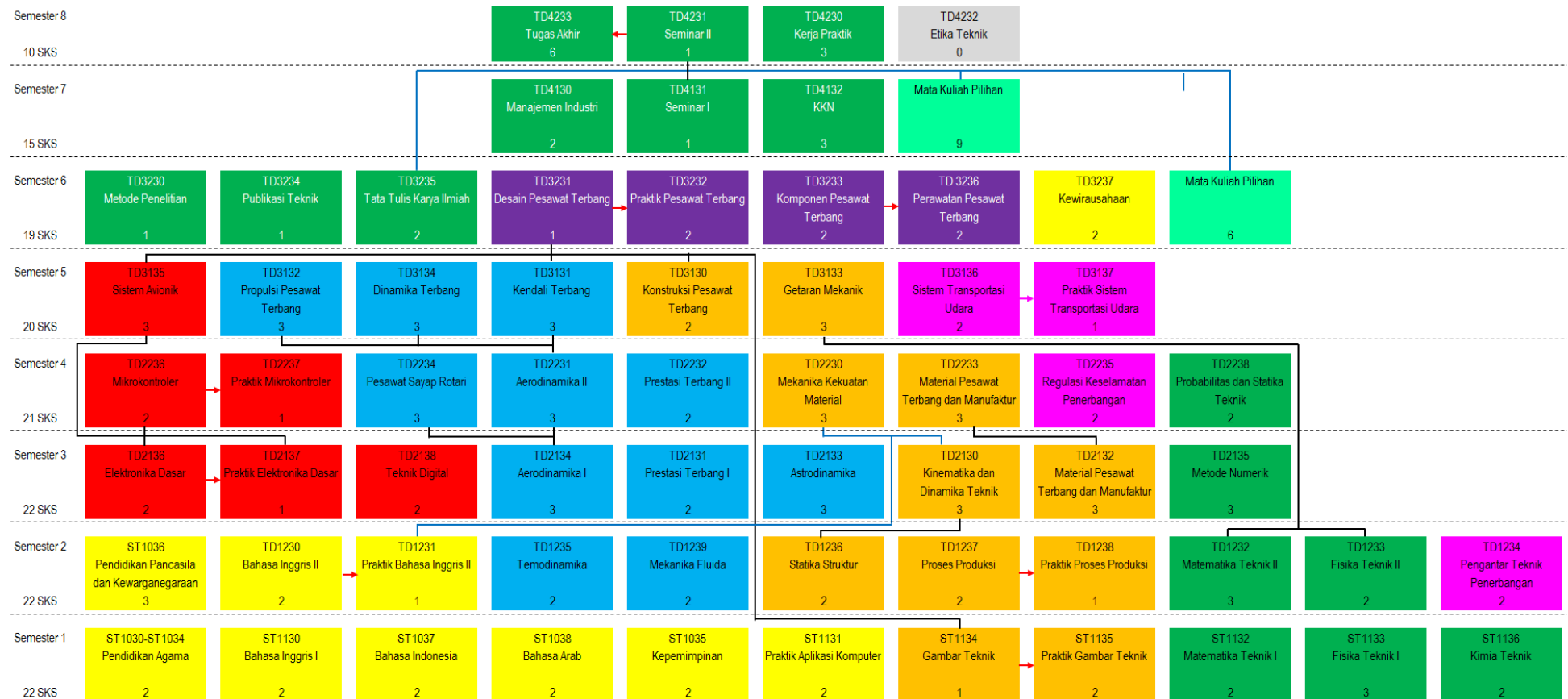
Semester 6 Pilihan Desain UAV													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD3238	Optimasi Desain	2		√			√	√	√			√	√
TD3239	Praktik Optimasi Desain		1	√			√	√	√			√	√
TD3240	Metode Manufaktur	2		√				√	√			√	√
TD3241	Praktik Metode Manufaktur		1	√				√	√			√	√
Semester 6 Aircraft Maintenance													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD3230	Metode Penelitian	1		√	√		√	√	√			√	√
TD3231	Desain Pesawat Terbang	1		√			√	√	√			√	√
TD3232	Praktik Desain Pesawat Terbang		2	√			√	√	√			√	√
TD3233	Komponen Pesawat Terbang	2		√			√	√	√			√	√
TD3234	Publikasi Teknik	1		√	√		√	√	√			√	√
TD3235	Tata Tulis Karya Ilmiah	2		√	√		√	√	√			√	√
TD3236	Perawatan Pesawat Terbang	2		√			√	√	√			√	√
TD3237	Kewirausahaan	2			√	√	√		√	√	√	√	√
	Mata Kuliah Pilihan	3											
	Mata Kuliah Pilihan	3											
Semester 6 Pilihan Aircraft Maintenance													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD3243	K3L	2		√	√		√	√	√			√	√
TD3244	Praktik K3L		1	√	√		√	√	√			√	√
TD3245	Sistem Pesawat Terbang	2		√	√		√	√	√			√	√
TD3246	Praktik Sistem Pesawat Terbang		1	√	√		√	√	√			√	√
TD3247	Mesin Pesawat Terbang	2		√	√		√	√	√			√	√

TD3248	Praktik Mesin Pesawat Terbang		1	√	√		√	√	√			√	√
TD3249	Baling-Baling Pesawat Terbang	2		√	√		√	√	√			√	√
TD3250	Praktik Baling-Baling Pesawat Terbang		1	√	√		√	√	√			√	√
Semester 7 Desain UAV													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD4130	Manajemen Industri	2		√	√		√	√	√	√	√	√	√
TD4131	Seminar I		1	√	√		√	√	√			√	√
TD4132	KKN		3	√	√		√	√	√	√	√	√	√
	Mata Kuliah Pilihan	3											
	Mata Kuliah Pilihan	3											
	Mata Kuliah Pilihan	3											
Semester 7 Pilihan Desain UAV													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD4133	Masalah Khusus Desain Pesawat Terbang	3		√	√		√	√	√			√	√
TD4134	Metode Elemen Hingga	3		√				√	√			√	√
TD4135	Komposit	2		√				√	√			√	√
TD4136	Praktik Komposit		1	√				√	√			√	√
TD4137	Navigasi dan Panduan Terbang	3		√	√		√	√	√			√	√
Semester 7 Aircraft Maintenance													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD4130	Manajemen Industri	2		√	√		√	√	√	√	√	√	√
TD4131	Seminar I		1	√	√		√	√	√			√	√
TD4132	KKN		3	√	√		√	√	√	√	√	√	√
	Mata Kuliah Pilihan	3											
	Mata Kuliah Pilihan	3											
	Mata Kuliah Pilihan	3											

Semester 7 Pilihan Aircraft Maintenance													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD4138	Manajemen Perawatan	2		√	√		√	√	√	√	√	√	√
TD4139	Praktik Manajemen Perawatan		1	√	√		√	√	√	√	√	√	√
TD4140	Sistem Hidraulik	2		√	√		√	√	√			√	√
TD4141	Praktik Sistem Hidraulik		1	√	√		√	√	√			√	√
TD4142	Listrik Pesawat Terbang	2		√	√		√	√	√			√	√
TD4143	Praktik Listrik Pesawat Terbang		1	√	√		√	√	√			√	√
TD4144	Instrumentasi Pesawat Terbang	2		√	√		√	√	√			√	√
TD4145	Praktik Instrumentasi Pesawat Terbang		1	√	√		√	√	√			√	√
Semester 8													
Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS		S1	S2	S3	P1	P2	KU1	KU2	KU3	KK1	KK2
		T	P										
TD4230	Kerja Praktik		3	√	√		√	√	√	√	√	√	√
TD4231	Seminar II		1	√	√		√	√	√			√	√
TD4232	Etika Teknik	0		√	√		√	√	√			√	√
TD4233	Tugas Akhir	6		√	√		√	√	√	√	√	√	√

VII. MATRIK DISTRIBUSI MATA KULIAH

A. Road Map Mata Kuliah



B. Struktur Kurikulum

Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara

Semester 1

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	ST1030	Pendidikan Agama Islam	2			
	ST1031	Pendidikan Agama Kristen				
	ST1032	Pendidikan Agama Katolik				
	ST1033	Pendidikan Agama Hindu				
	ST1034	Pendidikan Agama Budha				
2	ST1035	Kepemimpinan	2			
3	ST1037	Bahasa Indonesia	2			
4	ST1038	Bahasa Arab	2			
5	TD1130	Bahasa Inggris I	2			
6	TD1131	Praktek Aplikasi Komputer		2		
7	TD1132	Matematika Teknik I	2			
8	TD1133	Fisika Teknik I	3			
9	TD1134	Gambar Teknik	1			
10	TD1135	Praktik Gambar Teknik		2		
11	TD1136	Kimia Teknik	2			
JUMLAH			18	4		
TOTAL SKS			22			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 2**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	ST1036	Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan (PPKn)	3			
2	TD1230	Bahasa Inggris II	2		TD1130	Bahasa Inggris I
3	TD1231	Praktik Bahasa Inggris II		1	TD1130	Bahasa Inggris I
					TD1230	Bahasa Inggris II (Sudah/sedang mengambil)
4	TD1232	Matematika Teknik II	3		TD1132	Matematika Teknik I
5	TD1233	Fisika Teknik II	2		TD1133	Fisika Teknik I
6	TD1234	Pengantar Teknik Penerbangan	2			
7	TD1235	Termodinamika	2			
8	TD1236	Statika Struktur	2			
9	TD1237	Proses Produksi	2			
10	TD1238	Praktik Proses Produksi		1	TD1237	Proses Produksi (Sudah/sedang mengambil)
11	TD1239	Mekanika Fluida	2			
JUMLAH			20	2		
TOTAL SKS			22			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 3**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD2130	Kinematika dan Dinamika Teknik	3		TD1236	Statistika Struktur
2	TD2131	Prestasi Terbang I	2		TD1132	Matematika Teknik I
					TD1232	Matematika Teknik II
3	TD2132	Material Pesawat Terbang dan Manufaktur I	3			
4	TD2133	Astrodinamika	3		TD1132	Matematika Teknik I
					TD1232	Matematika Teknik II
5	TD2134	Aerodinamika I	3		TD1132	Matematika Teknik I
					TD1232	Matematika Teknik II
6	TD2135	Metode Numerik	3		TD1132	Matematika Teknik I
					TD1232	Matematika Teknik II
7	TD2136	Elektronika Dasar	2			
8	TD2137	Praktik Elektronika Dasar		1	TD2136	Elektronika Dasar (Sudah/sedang mengambil)
9	TD2138	Teknik Digital	2		TD2136	Elektronika Dasar (Sudah/sedang mengambil)
					TD2137	Praktik Elektronika Dasar (Sudah/sedang mengambil)
JUMLAH			21	1		
TOTAL SKS			22			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 4**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD2230	Mekanika Kekuatan Material	3		TD1230	Bahasa Inggris II
					TD2130	Kinematika dan Dinamika Teknik
2	TD2231	Aerodinamika II	3		TD2134	Aerodinamika I
3	TD2232	Prestasi Terbang II	2		TD2131	Prestasi Terbang I
4	TD2233	Material Pesbang dan Manufaktur II	3		TD2132	Material Pesbang dan Manufaktur I
5	TD2234	Pesawat Sayap Rotari	3		TD2134	Aerodinamika I
6	TD2235	Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil	2			
7	TD2236	Mikrokontroler	2		TD2136	Elektronika Dasar
					TD2137	Praktik Elektronika Dasar
8	TD2237	Praktik Mikrokontroler		1	TD2136	Elektronika Dasar
					TD2137	Praktik Elektronika Dasar
					TD2236	Mikrokontroler (Sudah/sedang mengambil)
9	TD2238	Probabilitas dan Statistika Teknik	2		TD1232	Matematika Teknik II
JUMLAH			20	1		
TOTAL SKS			21			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 5**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD3130	Konstruksi Pesawat Terbang	2		TD2230	Mekanika Kekuatan Material
					TD2233	Material Pesbang dan Manufaktur II
2	TD3131	Kendali Terbang	3		TD2134	Aerodinamika I
					TD2231	Aerodinamika II
3	TD3132	Propulsi Pesawat Terbang	3		TD2134	Aerodinamika I
					TD2231	Aerodinamika II
4	TD3133	Getaran Mekanik	3		TD1132	Matematika Teknik I
					TD1232	Matematika Teknik II
					TD1133	Fisika Teknik I
					TD1233	Fisika Teknik II
5	TD3134	Dinamika Terbang	3		TD2134	Aerodinamika I
					TD2231	Aerodinamika II
6	TD3135	Sistem Avionik	3		TD2136	Elektronika Dasar
					TD2137	Praktik Elektronika Dasar
7	TD3136	Sistem Transportasi Udara	2			
8	TD3137	Praktik Sistem Transportasi Udara		1	TD3136	Sistem Transportasi Udara (Sudah/sedang mengambil)
JUMLAH			19	1		
TOTAL SKS			20			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 6 (Desain UAV)**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD3230	Metode Penelitian	1			
2	TD3231	Desain Aircraft	1		TD1134	Gambar Teknik
					TD3130	Konstruksi Pesawat Terbang
					TD3131	Kendali Terbang
					TD3135	Sistem Avionik
3	TD3232	Praktik Desain Aircraft		2	TD3231	Desain Aircraft (Sudah/sedang mengambil)
4	TD3233	Komponen Pesawat Terbang	2			
5	TD3234	Publikasi Teknik	1			
6	TD3235	Tata Tulis Karya Ilmiah	2			
7	TD3236	Perawatan Pesawat Terbang	2		TD3233	Komponen Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)
8	TD3237	Kewirausahaan	2			
9	Mata Kuliah Pilihan		3			
10	Mata Kuliah Pilihan		3			
JUMLAH			17	2		
TOTAL SKS			19			

DAFTAR MATA KULIAH PILIHAN

1	TD3238	Optimasi Desain	2			
2	TD3239	Praktik Optimasi Desain		1	TD3240	Optimasi Desain (Sudah/sedang mengambil)
3	TD3240	Metode Manufaktur	2			
4	TD3241	Praktik Metode Manufaktur		1	TD3241	Metode Manufaktur (Sudah/sedang mengambil)
5	TD3242	Kendali Terbang	3			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 6 (Aircraft Maintenance)**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD3230	Metode Penelitian	1			
2	TD3231	Desain Aircraft	1		TD1134	Gambar Teknik
					TD3130	Konstruksi Pesawat Terbang
					TD3131	Kendali Terbang
					TD3135	Sistem Avionik
3	TD3232	Praktik Desain Aircraft		2	TD3231	Desain Aircraft (Sudah/sedang mengambil)
4	TD3233	Komponen Pesawat Terbang	2			
5	TD3234	Publikasi Teknik	1			
6	TD3235	Tata Tulis Karya Ilmiah	2			
7	TD3236	Perawatan Pesawat Terbang	2		TD3233	Komponen Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)
8	TD3237	Kewirausahaan	2			
9	Mata Kuliah Pilihan		3			
10	Mata Kuliah Pilihan		3			
JUMLAH			17	2		
TOTAL SKS			19			

DAFTAR MATA KULIAH PILIHAN

1	TD3243	K3L	2			
2	TD3244	Praktik K3L		1	TD3244	K3L
3	TD3245	Sistem Pesawat Terbang	2			
4	TD3246	Praktik Sistem Pesawat Terbang		1	TD3246	Sistem Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)

5	TD3247	Mesin Pesawat Terbang	2			
6	TD3248	Praktik Mesin Pesawat Terbang		1	TD3248	Mesin Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)
7	TD3249	Baling-Baling Pesawat Terbang	2			
8	TD3250	Praktik Baling-Baling Pesawat Terbang		1	TD3250	Baling-Baling Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 7 (Desain UAV)**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD4130	Manajemen Industri	2			
2	TD4131	Seminar I		1		
3	TD4132	KKN		3	Menempuh minimal 120sks	
4		Mata Kuliah Pilihan	3			
5		Mata Kuliah Pilihan	3			
6		Mata Kuliah Pilihan	3			
JUMLAH			11	4		
TOTAL SKS			15			

DAFTAR MATA KULIAH PILIHAN

1	TD4133	Masalah Khusus Desain Pesawat Terbang	3		TD3231	Desain Aircraft (Sudah/sedang mengambil)
2	TD4134	Metode Elemen Hingga	3			
3	TD4135	Komposit	2			
4	TD4136	Praktik Komposit		1	TD4135	Komposit (Sudah/sedang mengambil)
5	TD4137	Navigasi dan Panduan Terbang	3			

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 7 (Aircraft Maintenance)**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD4130	Manajemen Industri	2			
2	TD4131	Seminar I		1		
3	TD4132	KKN		3	Menempuh minimal 120sks	
4		Mata Kuliah Pilihan	3			
5		Mata Kuliah Pilihan	3			
6		Mata Kuliah Pilihan	3			
JUMLAH			11	4		
TOTAL SKS			15			

DAFTAR MATA KULIAH PILIHAN

1	TD4138	Manajemen Perawatan	2			
2	TD4139	Praktik Manajemen Perawatan		1	TD4142	Manajemen Perawatan (Sudah/sedang mengambil)
3	TD4140	Sistem Hidraulik	2			
4	TD4141	Praktik Sistem Hidraulik		1	TD3242	Sistem Hidraulik (Sudah/sedang mengambil)
5	TD4142	Listrik Pesawat Terbang	2			
6	TD4143	Praktik Listrik Pesawat Terbang		1	TD3244	Listrik Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)
7	TD4144	Instrumentasi Pesawat Terbang	2			
8	TD4145	Praktik Instrumentasi Pesawat Terbang		1	TD4144	Instrumentasi Pesawat Terbang (Sudah/sedang mengambil)

**Mata Kuliah S1 Teknik Dirgantara
Semester 8**

No	Kode Mata Kuliah 2018/2019	Nama Mata Kuliah	Jumlah SKS		Mata Kuliah Prasyarat	
			Teori	Praktek	Kode Mata Kuliah	Nama Mata Kuliah
1	TD4230	Kerja Praktek		3	Menempuh minimal 120sks	
2	TD4231	Seminar II		1	TD4131	Seminar I
3	TD4133	Etika Teknik	0			
4	TD4232	Tugas Akhir	6		TD4130	Manajemen Industri
					TD3235	Tata Tulis Karya Ilmiah
					Sudah/sedang mengambil semua MK pilihan	
JUMLAH			6	4		
TOTAL SKS			10			

Total Jumlah SKS

No	Semester	Jumlah SKS		TOTAL
		Teori	Praktik	
1	Semester 1	18	4	22
2	Semester 2	20	2	22
3	Semester 3	21	1	22
4	Semester 4	20	1	21
5	Semester 5	19	1	20
6	Semester 6	17	2	19
7	Semester 7	11	4	15
8	Semester 8	6	4	10
TOTAL SKS				151

VIII. MANAJEMEN DAN MEKANISME PELAKSANAAN KURIKULUM

Kebijakan penjaminan mutu dilakukan melalui proses penilaian terhadap mutu, efektivitas, efisiensi dan relevansi keseluruhan program dalam rangka pelaksanaan misi dan pencapaian sasaran serta tujuan Prodi Teknik Dirgantara, dan kesesuaiannya dengan tuntutan dan kebutuhan pihak pengguna lulusan yang tertuang dalam Buku Pedoman maupun SOP yang ada. Untuk mengoperasionalkan kebijakan penjaminan mutu, terdapat beberapa sistem yang dijalankan, antara lain:

1. Sistem Pendokumentasian

Dokumen di Prodi Teknik Dirgantara telah didokumentasikan dengan baik, misalnya Kebijakan Akademik, Standar Akademik, dan Manual Prosedur. Setiap item tersebut didokumentasikan dengan menggunakan bantuan teknologi informasi, dan seluruh dokumen tersebut telah dibakukan. Sistem pendokumentasian yang lengkap dan tertata rapi sebagai salah satu upaya mewujudkan pengendalian mutu yang baik. Umpan balik bagi pengelolaan Prodi Teknik Dirgantara dilakukan melalui beberapa aktivitas, di antaranya:

a. Rapat Rutin

Dalam satu semester, rapat ini diselenggarakan minimal duakali setiap semesternya, yang dihadiri oleh dosen Program Studi, tenaga kependidikan dan Ketua Program Studi. Rapat tersebut membahas mengenai persoalan-persoalan akademik yang dihadapi oleh Prodi Teknik Dirgantara dan mencari cara penyelesaian masalah dan tindak lanjutnya.

b. Kelompok Dosen Bidang Ilmu

Setiap mata kuliah terdapat dosen koordinatornya. Tugas koordinator ini adalah mengoordinasi penyusunan RPS dan SAP.

c. Evaluasi Dosen

Menjelang akhir perkuliahan semester taruna mengisi angket untuk menilai pelaksanaan kuliah yang mencakup aspek akademik, sosial, pribadi dan interaksinya serta kecukupan dan kualitas sarana dan prasarana kuliah. Evaluasi dosen yang dilakukan melalui sistem Evaluasi Dosen oleh Taruna (EDOT) yang ada pada sistem akademik. Taruna wajib mengisi EDOT yang muncul pada sistem informasi akademik. Taruna yang belum mengisi EDOT tidak bisa melihat nilai dan mengisi KRS. Sehingga jika taruna akan melihat nilai dan melakukan pengisian KRS harus mengisi EDOT terlebih dahulu.

2. Tindak Lanjut

Tindak lanjut atas umpan balik pelaksanaan penjaminan mutu dilakukan mulai dari kajian kurikulum yang melibatkan pihak-pihak yang terkait sebagai stakeholder dan ditindaklanjuti penerapannya meliputi:

Rencana untuk melakukan perubahan kurikulum minimal empat tahun sekaligus melibatkan pihak-pihak yang terkait. Rencana perubahan kurikulum ini juga mengacu dan menyesuaikan dengan Peraturan Menteri Pendidikan dan Kebudayaan No. 49 tahun 2014.

Dosen membuat buku ajar dan Rencana Pembelajaran Semester (RPS) sesuai dengan mata kuliah yang diampu.

Melakukan monitoring pelaksanaan proses belajar mengajar melalui mekanisme: 1) RPS, 2) Presensi taruna dan dosen serta berita acara perkuliahan, 3) Pembaharuan buku ajar, dan 4) Evaluasi hasil ujian taruna.

d. Mengevaluasi hasil EDOT dengan menayangkan di rapat prodi.

Adanya proses penjaminan mutu dapat mendorong Prodi Teknik Dirgantara untuk menyelenggarakan kegiatan pengajaran, penelitian dan pengabdian masyarakat (Tri Dharma), dengan baik. Proses penjaminan mutu pada kegiatan Tri Darma tersebut, meliputi tahap: 1) perencanaan kegiatan, 2) pelaksanaan kegiatan, 3) pengawasan kegiatan, dan 4) evaluasi yang berkelanjutan, dan pelaksanaan tahapan-tahapan tersebut telah sesuai dengan standar yang sudah ditentukan. Dengan adanya proses penjaminan mutu, maka Prodi Teknik Dirgantara dapat: 1) diharapkan dapat memelihara dan menjamin mutu lulusan, 2) Prodi Teknik Dirgantara menerima masukan dari calon pengguna, sehingga Prodi Teknik Dirgantara dapat melakukan pembaruan kurikulum yang disesuaikan dengan relevansi pada dunia kerja, 3) Prodi Teknik Dirgantara juga melakukan perbandingan pada program pendidikan sejenis, mengenai kurikulum dan proses pengajaran, sehingga Prodi Teknik Dirgantara diharapkan dapat selalu menjaga dan meningkatkan kinerjanya. Adanya evaluasi dosen oleh taruna, juga memberikan masukan dan evaluasi bagi Prodi Teknik Dirgantara dalam menyempurnakan metode belajar-mengajar, pelayanan akademik, dan pelayanan non-akademik yang lebih baik di masa yang akan datang.